

各 位

会 社 名 株式会社アジアゲートホールディングス
代表者名 代表取締役社長 田野大地
(コード:1783 東証スタンダード)
お問合せ先 取締役 齋藤 顕次
(TEL 03-5572-7848)

绿能慧充数字技术有限公司が製造するEV（電気自動車）用急速充電設備の 日本での独占販売契約の締結に関する知らせ

当社はこの度、绿能慧充数字技术有限公司（Gresgying Digital Technology Co., Ltd. 中国陕西省西咸新区 董事長：李兴民 以下、「GDT社」という。）とのあいだで、GDT社が製造するEV用急速充電設備に関して、日本国内における独占販売契約（以下、「本契約」という。）を締結いたしましたので、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 本契約の概要

当社は、EVとEV充電設備（EVステーション）の設置、並びに住宅・建築物への充放電設備の設置などを通じて、脱炭素社会実現に向けた取組みを推進する旨公表しておりました。

この度、EV普及に不可欠であるEV充電設備設置推進のため、GDT社とのあいだで、当社がGDT社の製造するEV急速充電設備「製品名：CCS2+CHAdemo」(以下、「本製品」という。)の日本国内での独占販売契約を締結しました。本契約により、国内の販売店を通じ、180kw出力タイプを含む本製品を販売してまいります。

GDT社は、绿能慧充数字能源技术股份有限公司（中国山東省臨沂市、董事長：趙通宇、上海証券取引所 証券コード600212）の100%子会社であり、EV充電設備の専門メーカーとして、世界的に需要の旺盛なEV充電設備、エネルギー貯蔵システム、マイクログリッドシステム、およびエネルギー管理システムの開発・製造を行っており、中国国内で第3位のEV充電設備メーカーです。2020年から3年間で中国国内において、約30,000台、欧州では2022年の1年間で、約5,000台のEV用急速充電設備の販売実績があります。



当社は、本契約締結を契機として、日本国内 EV に対応した仕様変更を行った本製品を輸入し、日本国内の EV 普及を促進してまいります。なお、当社は本製品において日本国内での独占販売権を保有する代理店としての位置づけであり、EV ステーション事業者への営業活動及び販売は現在交渉中の外部の販売会社が行ってまいります。

当社は、環境に配慮した EV の普及と並行して EV ステーションに付随する充電設備の普及を推進し、今後も脱炭素社会実現に向けた取り組みを推進してまいります。

2. 本契約先の概要

① 商号	绿能慧充数字技术有限公司 Gresgying Digital Technology Co., Ltd.	
② 本社所在地	陕西省西咸新区沣东新城凤栖路 24 号能源金贸区中小工业园 3 号院	
③ 代表者の役職・氏名	董事長 李兴民	
④ 事業内容	電気自動車充電器の製造販売、電気自動車充電インフラの運営、蓄電技術サービス技術サービス他	
⑤ 資本金	50,000,000 人民元	
⑥ 設立	2012 年 3 月 28 日	
⑦ 大株主および持株比率	绿能慧充数字能源技术股份有限公司 (100%)	
⑧ 当社との関係等	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	該当事項はありません。
	関連当事者への該当状況	該当事項はありません。
⑨ 公式 web サイト	https://www.gresgying.global/	

3. 日程

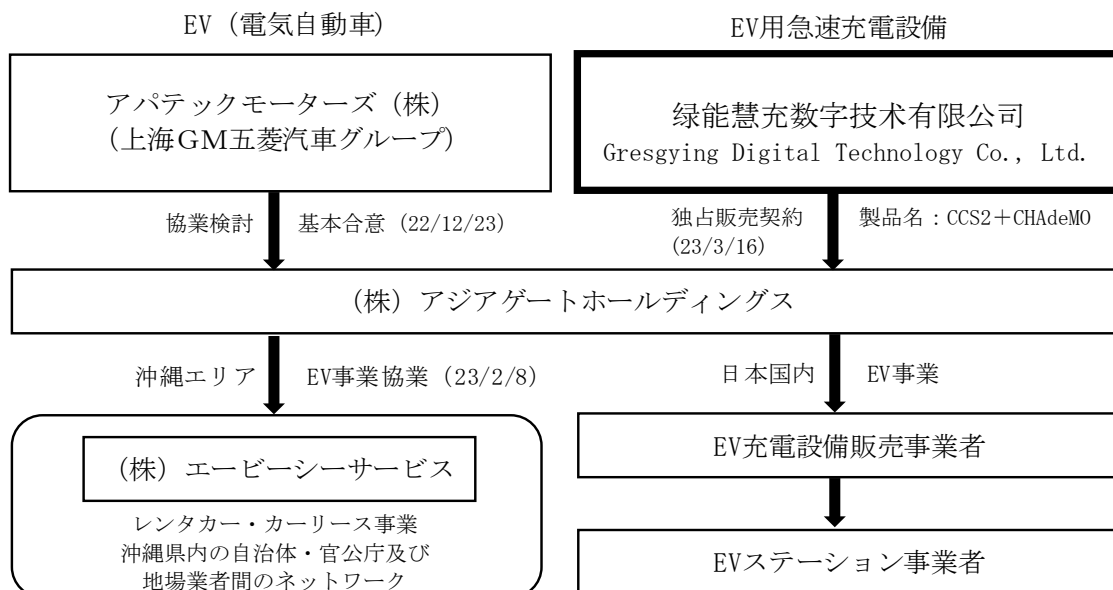
①契約締結日	2023 年 3 月 16 日
②販売開始日 (予定)	2023 年 7 月 1 日

4. 今後の見通し

本事業開始による当社連結業績に与える影響につきましては、現在精査中であり、開示すべき事項が生じた場合には速やかにお知らせいたします。

【ご参考】

◆EV 事業及び本製品に関する商流について (予定)



クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金 (約700億円)

なお、EV 事業には、政府が推進しております、2050 年カーボンニュートラルの実現に向けた、環境に優れたクリーンエネルギー自動車の普及及び、車両の普及に欠かせない充放電設備及び水素充てんインフラの整備を全国で推進することを目的とする、車両購入費用の補助及び充放電設備の購入費用及び工事費・運営費が補助されます。

<経済産業省ホームページ>

https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/cev/r4hosei_cev_infrastructure.html

以上